

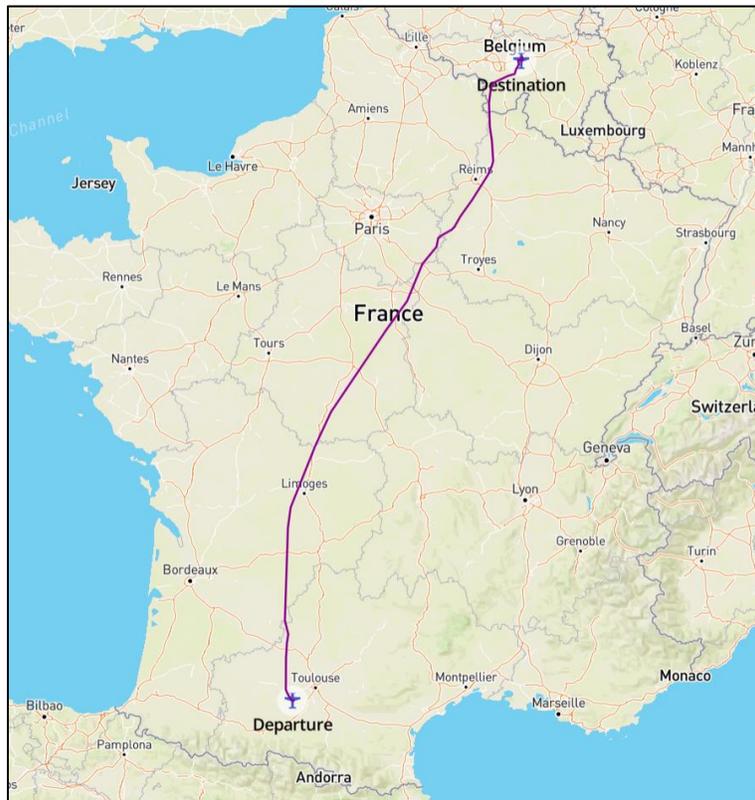
De Sabonnères au Cap Nord en RV7 : Juillet 2021.

1 juillet 2021: Sabonnères (LF3126) - Namur (EBNM) 3h24'

1 juillet, premier jour de ma retraite, départ de Sabonnères sous un grand soleil.

Un contrôleur Toulousain très coopératif me permet de monter directement au niveau de vol 95 en route directe vers Limoges puis Châteauroux.

La classe A de Paris me fait descendre à 5500ft puis la couche de nuage me fait continuer la descente vers 1000ft sol en passant Reims, la bonne visualisation des obstacles du Dynon montre que je suis toujours bien au-dessus des éoliennes. La météo s'améliore en approchant Florennes et j'arrive à Namur après un peu plus de trois heures de vol où m'attends Anne.



18 juillet 2021 : Namur (EBNM) – Tønder (EKTD) 2h54'

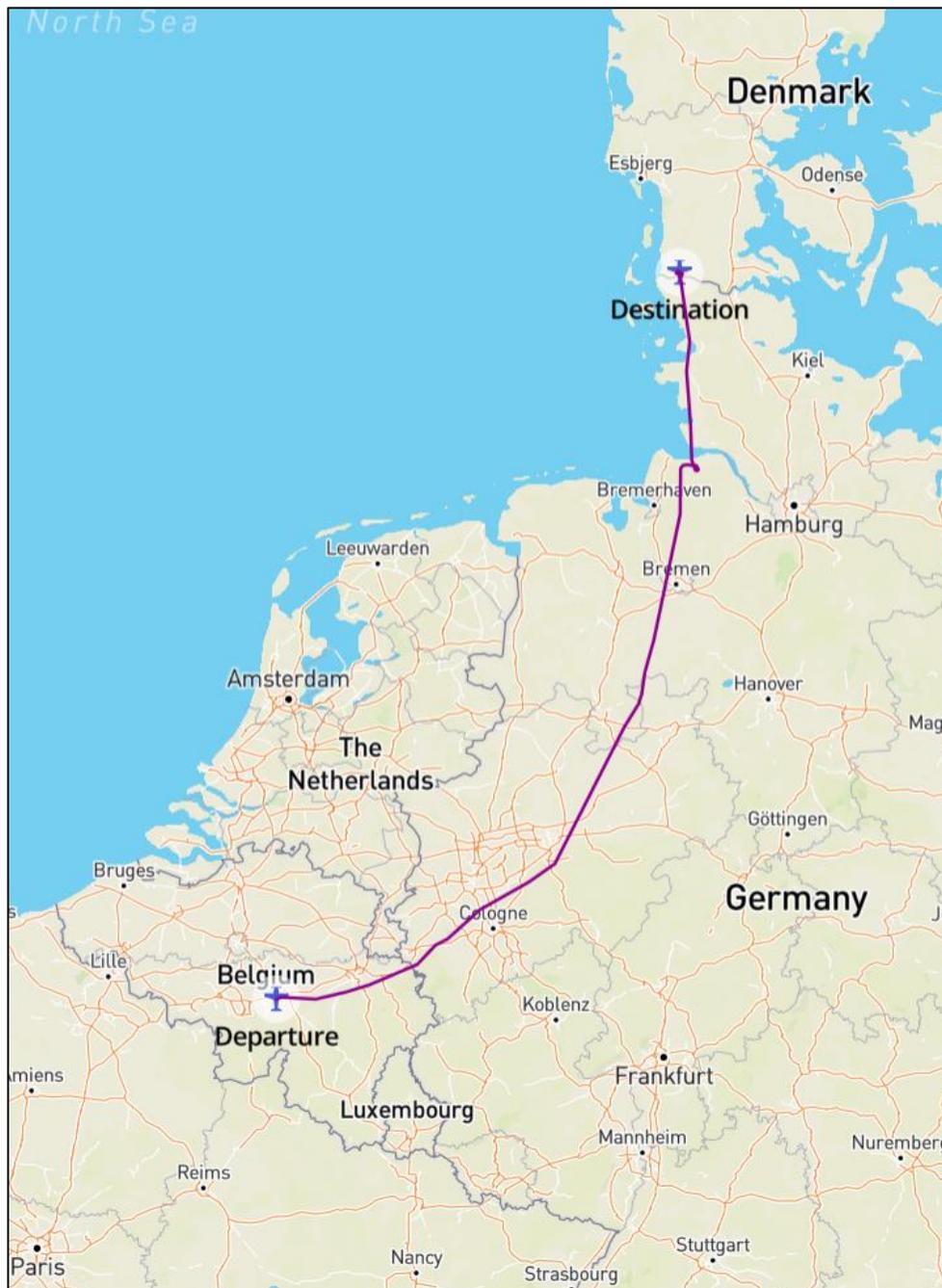
À la suite d'une très mauvaise météo provoquant des inondations catastrophiques en Belgique et en Allemagne, le départ vers le Cap Nord est reporté de jour en jour.

Finalement le dimanche 18 juillet trois avions ont rendez-vous à Tønder au sud du Danemark : deux avions arrivent de Toulouse, Le Mousquetaire F-BERB et le DR400 F-GUYA, notre RV7 arrive directement de Namur.

La météo est très bonne pour ce vol, le contrôleur Allemand me refuse en espace classe C, le vol se fera donc à 4500' en un peu moins de trois heures.

Tønder a une très belle piste en herbe très au calme, nous hésitons à planter notre tente sous l'aile de l'avion mais finalement nous choisissons un hôtel et un restaurant au centre de la petite ville de Tønder pour faire connaissance des deux autres équipages.

Le carburant devant se payer en liquide en couronnes Danoises à Tønder, je choisis de faire une escale à Aalborg le lendemain pour ravitailler et arriver en Norvège avec un maximum de carburant.





L'estuaire de l'Elbe au nord-ouest de Hambourg



En vue de la piste de Tønder.



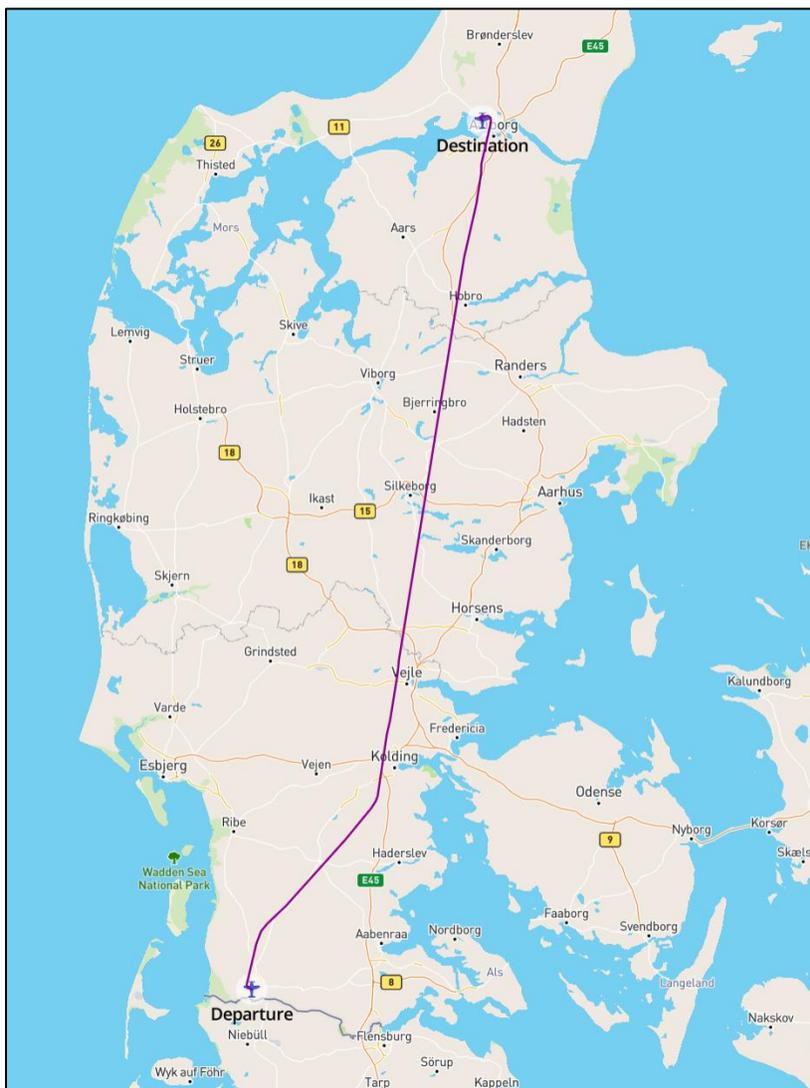
Les trois avions sont arrivés.

19 juillet 2021 : Tønder (EKTD) – Aalborg (EKYT) 1h18'

Trois étapes sont prévues ce lundi 19 juillet : Tønder – Aalborg juste pour le RV7 car je suis le seul à ne pas avoir pris de carburant à Tønder, Aalborg – Bergen qui est un des points d'entrée de la Norvège et Bergen – Trondheim. La Norvège n'étant pas dans l'Europe nous devons passer immigration, douane et vérification des pass sanitaires à Bergen, on en profite pour ravitailler et déjeuner.

La moitié des aéroports en Norvège ne délivrent plus d'Avgas (carburant aviation), un quart des aéroports n'acceptent que la carte Shell, le dernier quart uniquement la carte Air BP. Il n'est plus jamais prévu de pouvoir payer par carte de crédit ou en liquide.

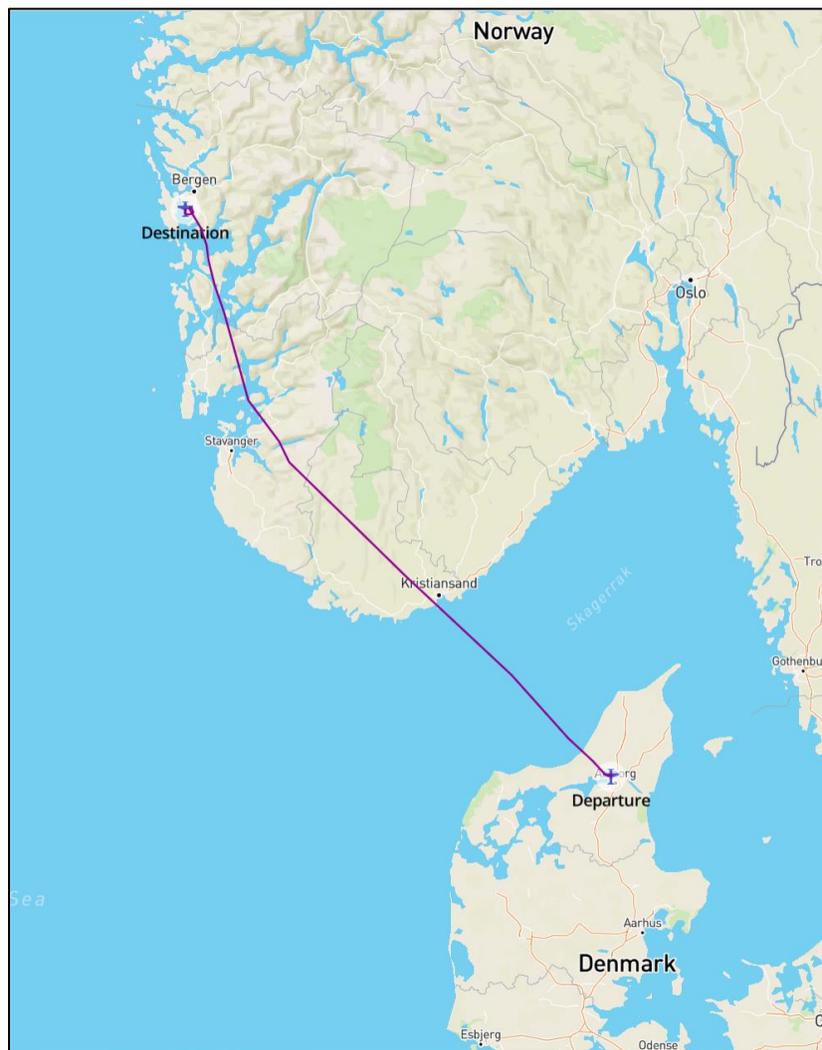
Nous n'avions pas de carte Shell et seulement deux cartes Air BP pour les trois avions, ceci nous a fortement limité car nous avons dû nous limiter aux seuls aéroports acceptant la carte Air BP. Finalement certains automates acceptaient les cartes de crédit.





En vue du terrain de Aalborg.

Aalborg (EKYT) - Bergen (ENBR) 2h00'





La côte Danoise du Skagerrak



L'arrivée en Norvège.



La ville de Kristiansand.



Le centre de la Norvège est assez montagneux





La côte est en vue.



L'arrivée à Bergen.

19 juillet 2021 : Bergen (ENBR) – Trondheim (ENVA) 2h30'



Prêts à faire le plein



Les cercles sont des élevages de saumons





La météo se dégrade, cela secoue ferme.



L'arrivée à Trondheim.

20 juillet 2021 : Trondheim (ENVA) – Brønnøy (ENVN) 2h18'

Le mardi 20 nous avons trois étapes au programme : Trondheim – Brønnøy, Brønnøy – Bodø et Bodø – Alta en survolant les îles Lofoten.

Il fait beau à Trondheim et on vise la route directe via une vallée et un col, mauvaise option car le col est bouché par une averse et on doit opérer un demi-tour. On essaiera de passer par les collines mais il n'y a pas beaucoup d'espace en dessous des nuages et beaucoup d'éoliennes, ce sera finalement sortir par le fjord et suivre la côte.

La météo est assez variable, nous avons quelques passages à 1000ft au-dessus de l'eau et quelques averses de pluie mais toujours une très bonne visibilité en-dessous des nuages. Les photos sont assez représentatives de la beauté du site.

Les trois avions arriveront à Alta où il fait beau.





Décollage de Trondheim, il fait superbe.



On vise donc la route directe.



Mauvaise option : la vallée est bouchée, demi-tour !



Passer par les collines ? pas terrible !



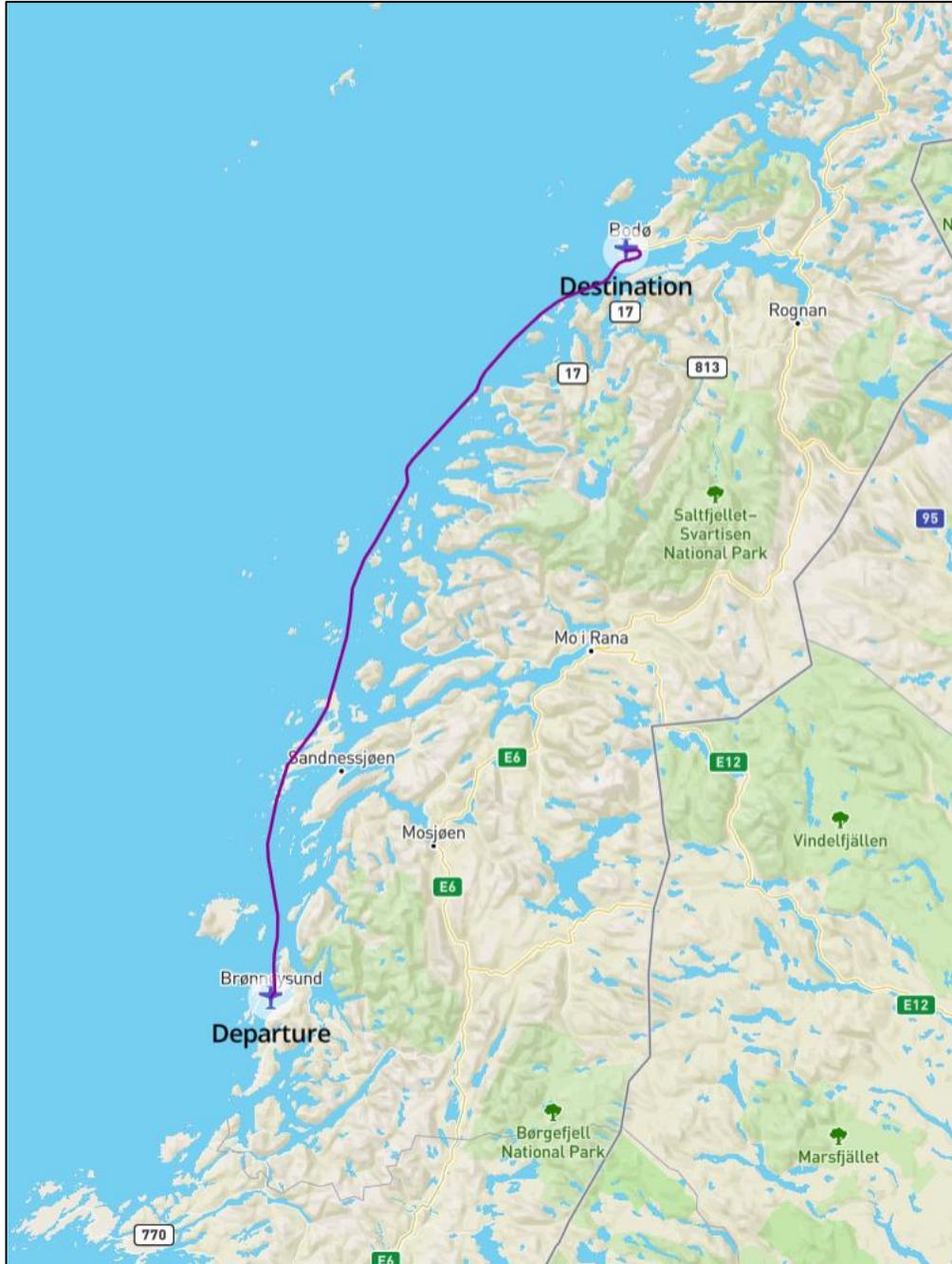


Passer par la mer était la bonne option, les vues sont superbes.

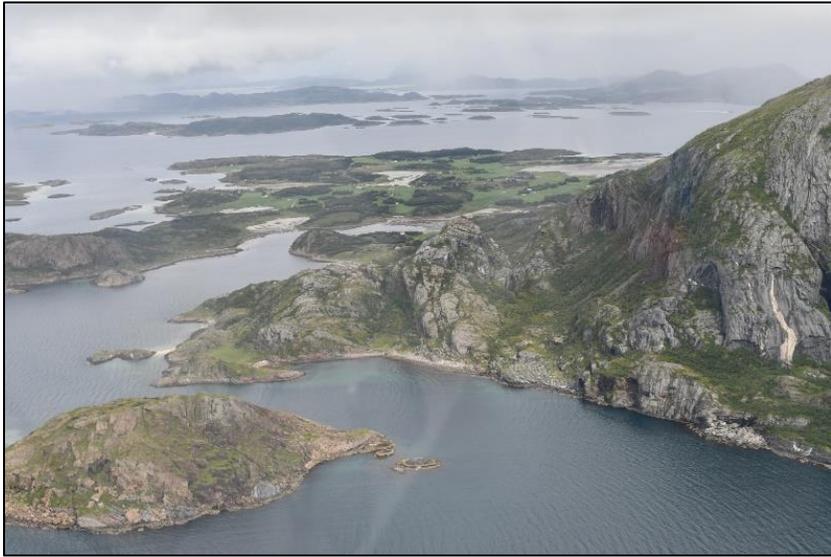


L'aéroport de Brønnøy en vue

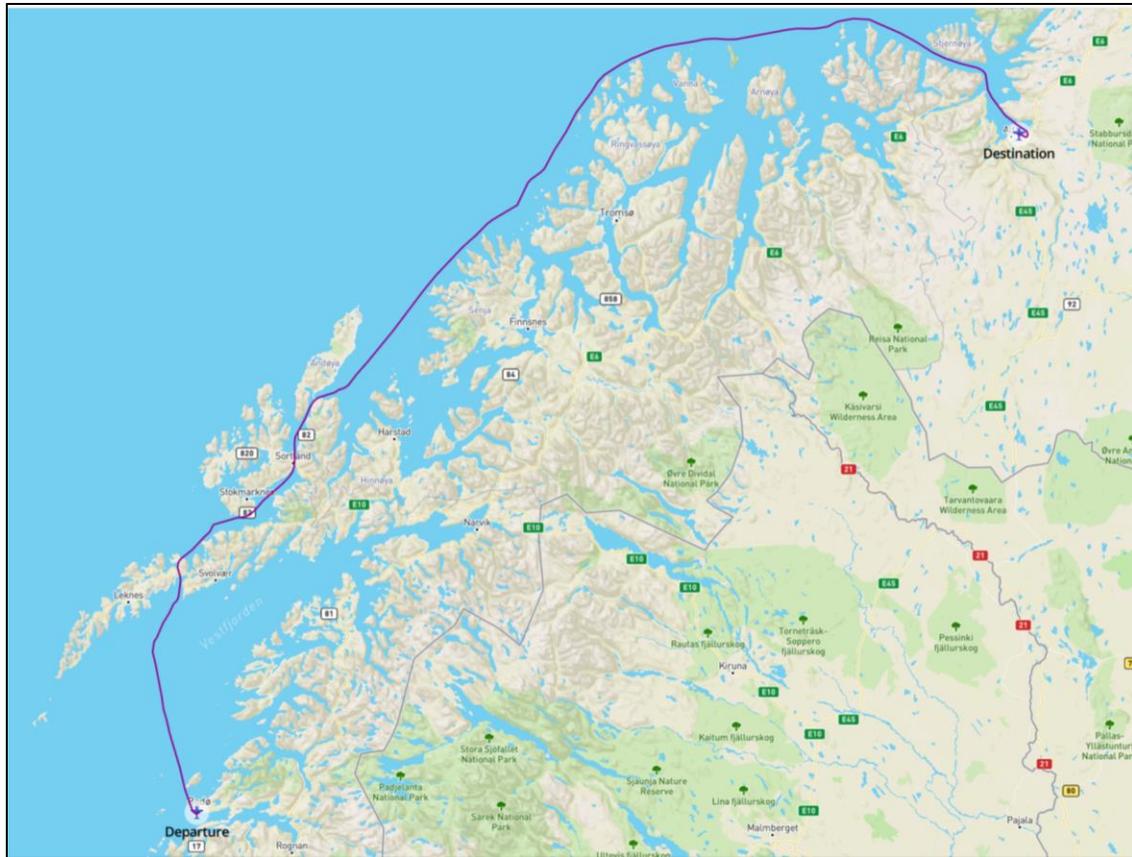
20 juillet 2021 : Brønnøy (ENBN) – Bodø (ENBO) 1h18

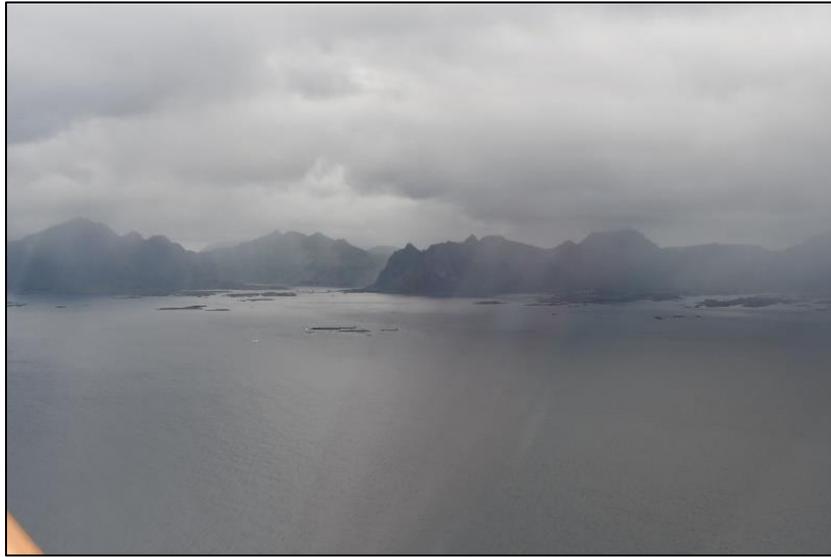






20 juillet 2021 : Bodø (ENBO) – Alta (ENAT) 2h24'



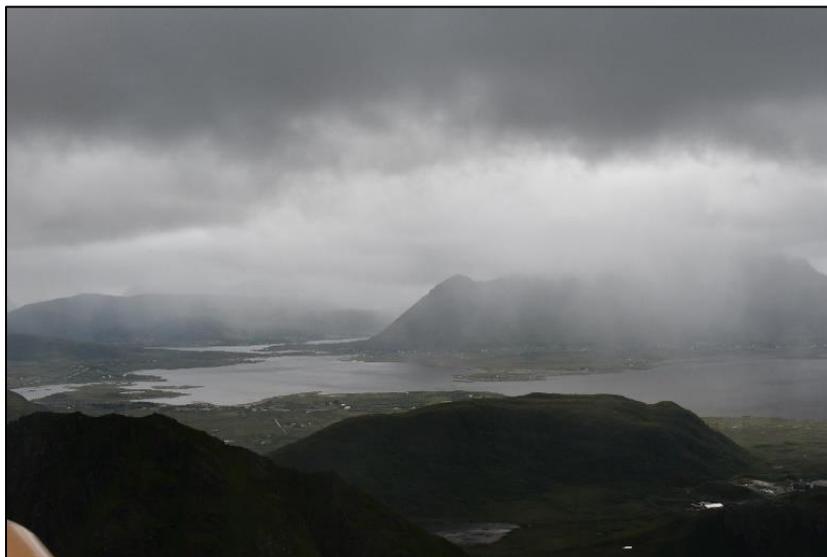


Les iles Lofoten en vue

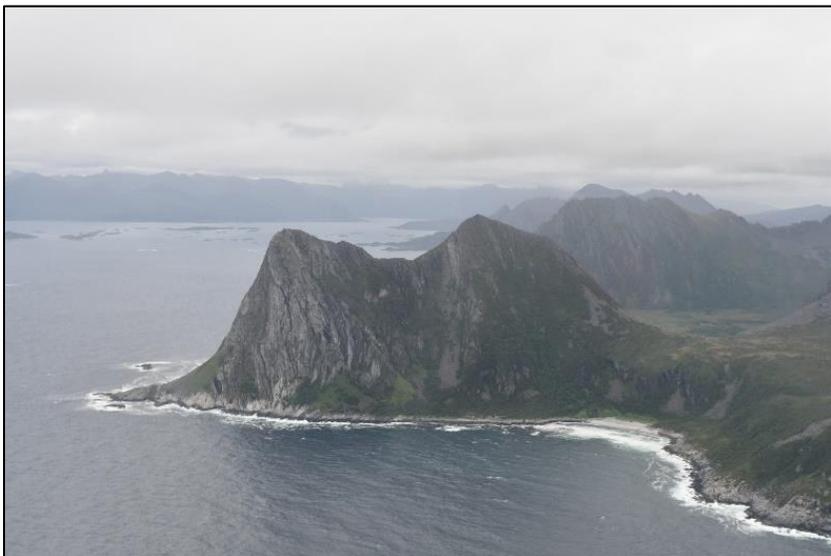


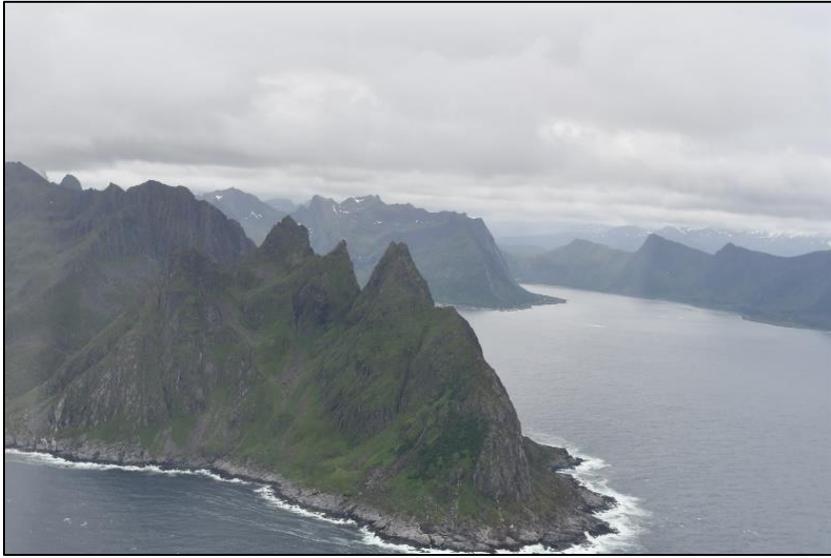


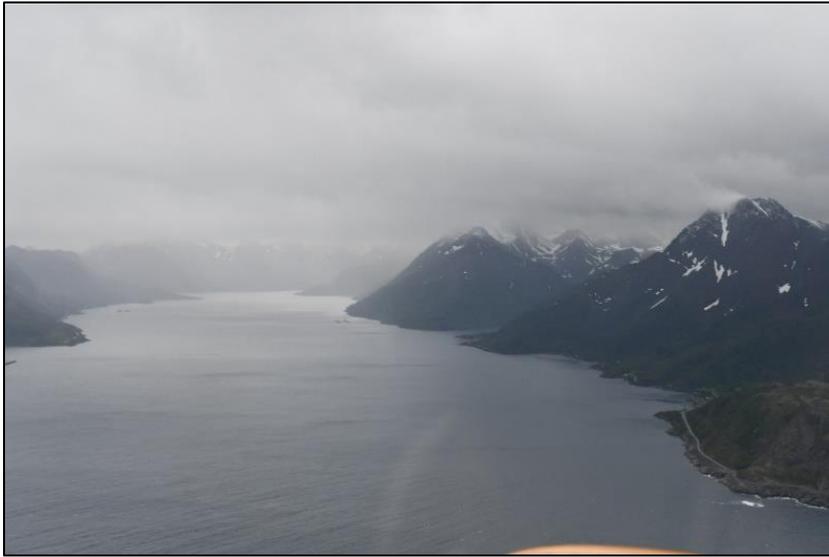
La couleur caractéristique de l'eau des îles Lofoten.



Ce serait encore plus beau avec un rayon de soleil !







L'arrivée à Alta, bonne météo après quelques passages difficiles

21 juillet 2021 Visite de Alta

Après trois jours de vol ; ce mercredi 21 juillet est jour de repos forcé cause vent et pluie sur le Cap Nord.
Nous en profitons pour visiter un site historique de gravures rupestres. Ces gravures datent d'il y a 7000 à 2000 ans, certaines ont été passé au rouge pour les distinguer plus clairement.





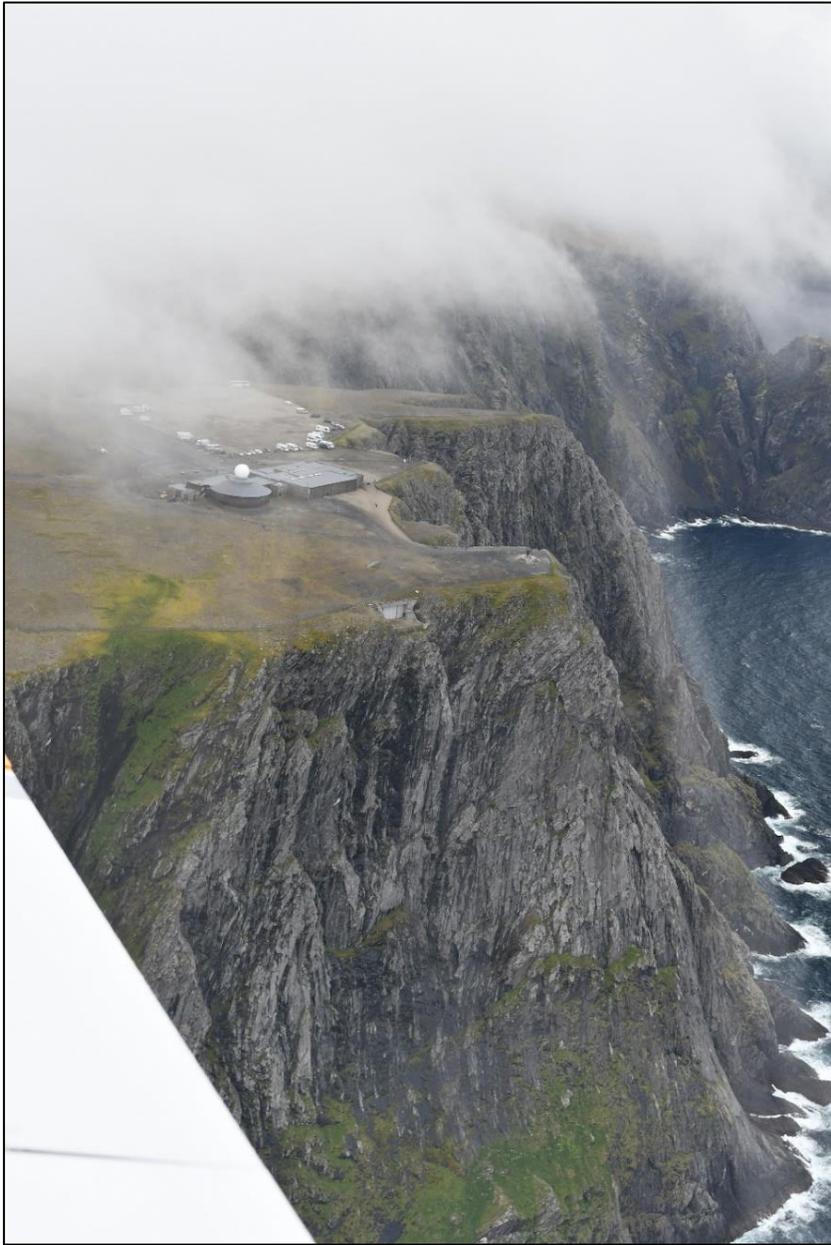




Le Cap Nord en vue, mais une averse approche !

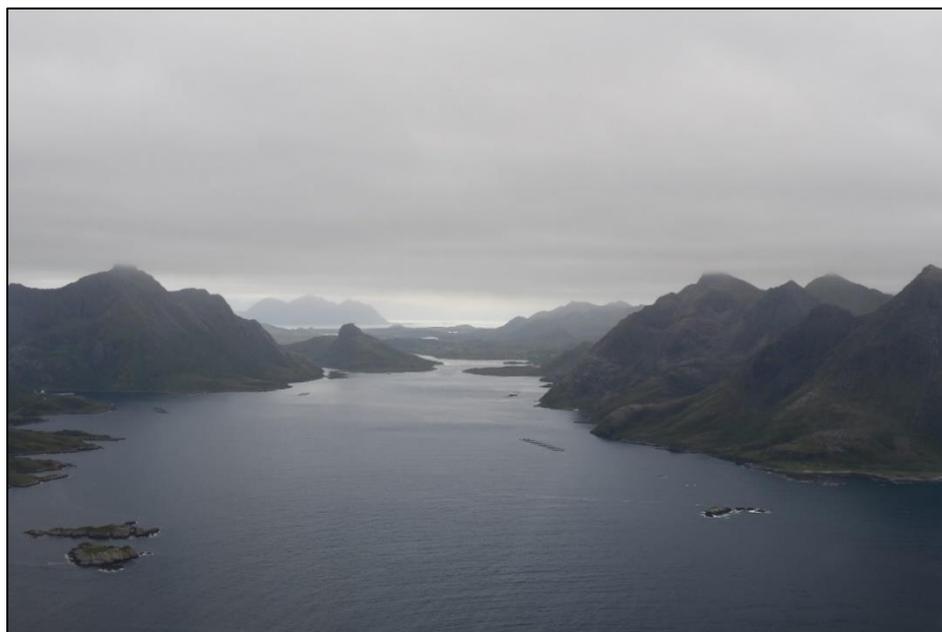
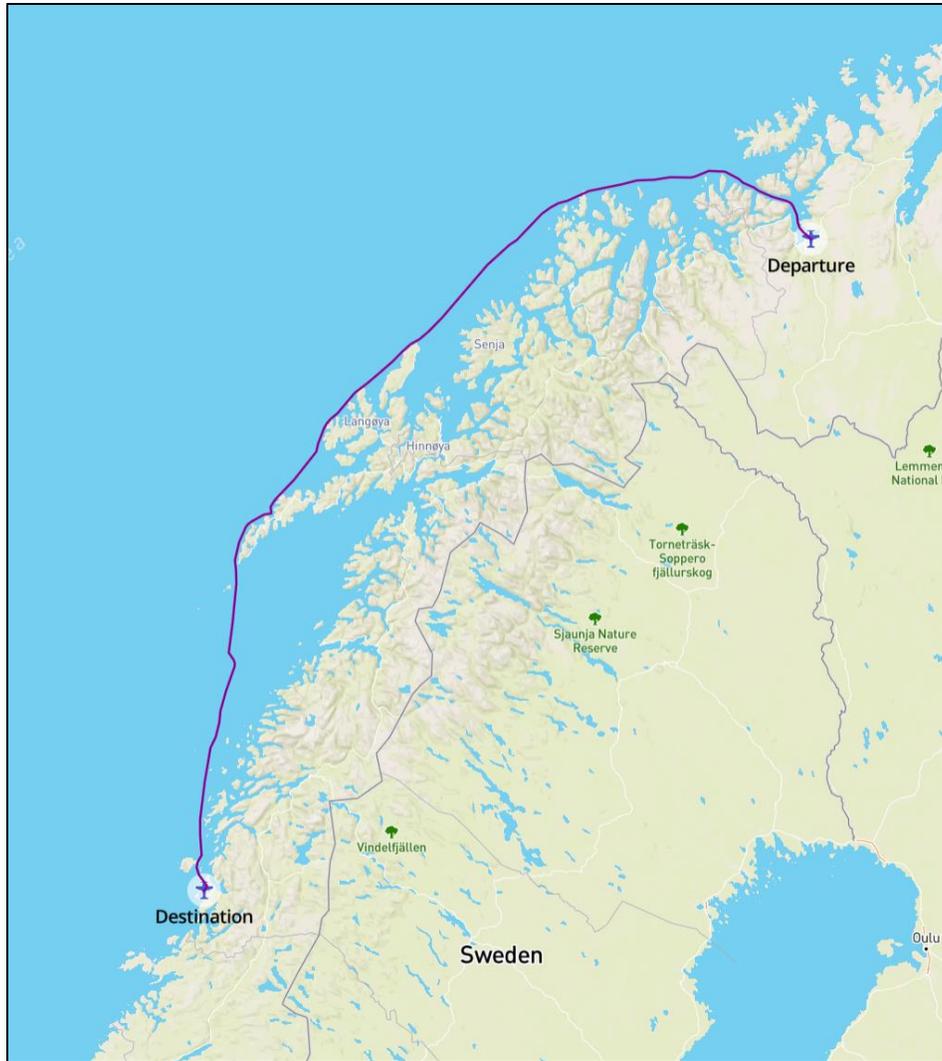


71° 10' Nord, nous voici au point le plus au Nord de la Norvège





22 juillet 2021 : Alta (ENAT) – Brønnøy (ENBN) 3h36'







22 juillet 2021 : Brønnøy (ENBN) – Trondheim (ENVA) 1h42'



Face à Brekstad, j'ai beaucoup de difficultés à trouver un passage en vol à vue or je suis déjà à 500' au-dessus de l'eau. Finalement le long de la côte je trouve un passage plus clair pour rejoindre Trondheim, ce n'était pas le meilleur moment de ce voyage, le DR400 décidera de retourner vers Bodø.



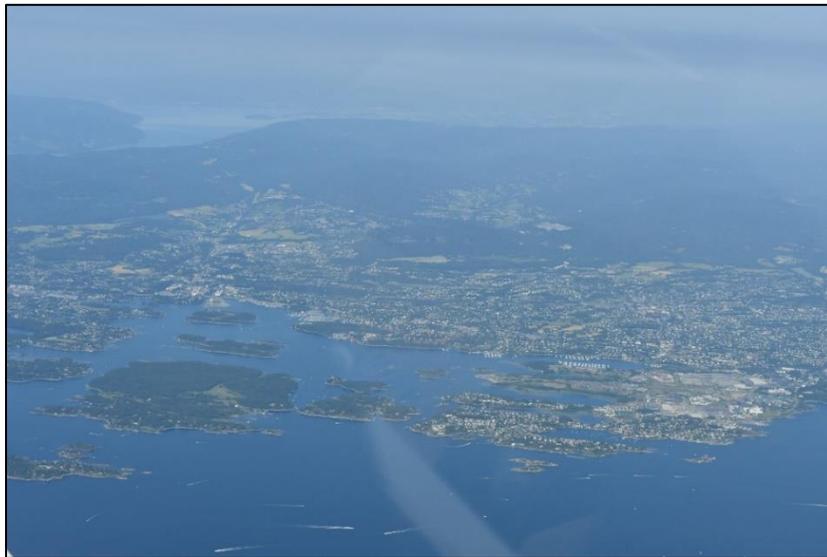
23 juillet 2021 : Trondheim (ENVA) – Aalborg (EKYT) 2h54'

Ce vendredi 23 juillet, la limite du mauvais temps est juste à Trondheim : on suit le fjord jusqu'à la première trouée dans les nuages et on monte directement au-dessus de la couche, cela fait du bien de voler haut après toute ces heures de vol au ras de l'eau en dessous des nuages.

Après une escale ravitaillement et douane à Aalborg, nous rejoignons Namur en survolant Avin lors de l'arrivée.







La ville d'Oslo



Exemple de l'instrumentation du RV7 : à gauche l'horizon artificiel avec une image de synthèse du relief, au centre les paramètres moteur et à droite la carte.

23 juillet 2021 : Aalborg (EKYT) – Namur (EBNM) 3h18'





Avin



Conclusion pour les aviateurs qui envisagent ce vol :

Budget :

- Hotels et restaurants pour deux : 1000 euros.

HEURES DE VOL DEPUIS NAMUR (TAS 160KT) ET TAXES D'ATTERRISSAGE							
	Date	Départ	Arrivée	Temps de vol	Prix	Taxe d'atterrissage cours	Euro
1	18/07/2021	EBNM	EKTD	2h54	50,00 DKK	0,1345	6,73 €
2	19/07/2021	EKTD	EKYT	1h18	87,50 DKK	0,1345	11,77 €
3	19/07/2021	EKYT	ENBR	2h00	943,75 NOK	0,0960	90,60 €
4	19/07/2021	ENBR	ENVA	2h30			
5	22/07/2021	ENVA	ENBN	2h18			
6	20/07/2021	ENBN	ENBO	1h18			
7	20/07/2021	ENBO	ENAT	2h24			
8	22/07/2021	ENAT	ENAT	2h18			
9	22/07/2021	ENAT	ENBN	3h36			
10	22/07/2021	ENBN	ENVA	1h42			
11	23/07/2021	ENVA	EKYT	2h54	87,50 DKK	0,1345	11,77 €
12	23/07/2021	EKYT	EBNM	3h18			
			Total :	28h30			

A prévoir :

- Carte de carburant Air BP et Shell.
- S'inscrire sur le site avinor pour avoir la météo et déposer les plans de vol Danemark Norvège Finlande. (<https://www.ippc.no/ippc/index.jsp>).
- Prévoir de prendre par internet le pass d'une semaine des taxes d'atterrissages en Norvège. (<https://avinor.no/en/corporate/services/takeoff-charge-and-plane-parking/>)
- Prendre son passeport, la Norvège n'est pas dans la CEE.
- Avoir une tablette ou un Dynon pour voir tous les obstacles et prévoir le routing en VFR marginal.
- Gilets de sauvetage, balise de détresse ELT et PLB indispensable.

Bon à savoir :

- Il y a du signal 4G partout même à 500' au-dessus de l'eau, nous avons un groupe Whatsapp et cela nous a permis de rester en contact permanent via ce groupe pour échanger les conditions météo et les options de route.

Suggestion :

- Rester en standby et ne démarrer que quand la prévision météo est bonne pour une semaine, voir site windy.com ou ventusky.com