

Assemblée Générale 2021



M. Pierre Bérail,

- Maire de Sabonnères

Rapport moral et rapport d'activité

Assemblée Générale 2021





2020

Les éléments ont souvent été contre nous



Mais nous avons fait face



Trois mois et demi d'arrêt complet

- Mais une baisse d'activité très raisonnable.
- 925 heures de vol totales, contre 1050 en 2019, c'est à dire 12 % de moins, avec 27 % des jours de l'année en confinement.

De nouvelles habitudes à adopter



- Mais aucun virus
- n'a pu empêcher...

...Nos activités conviviales



La Journée Travaux





Le Jour le Plus Long



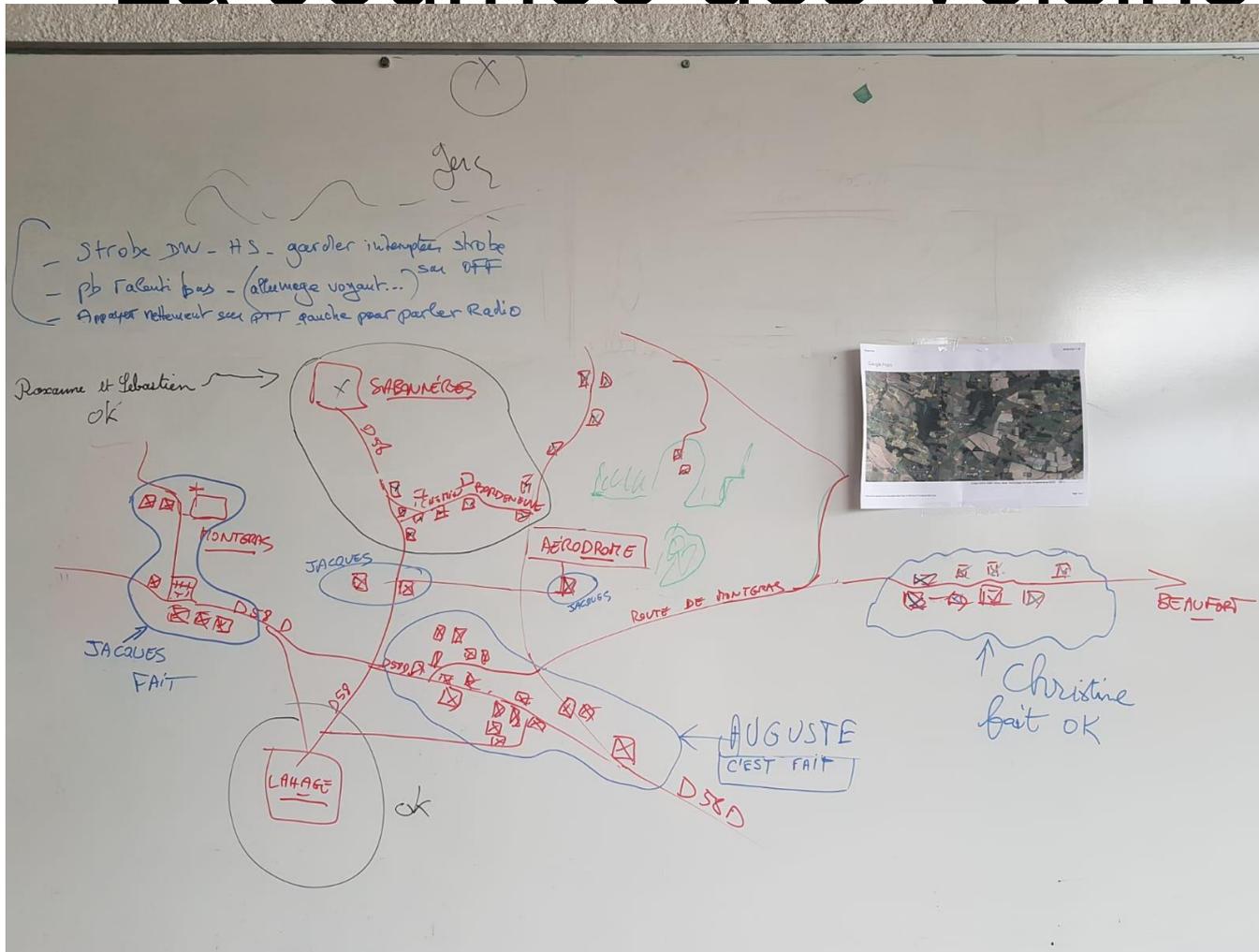
L'accueil des jeunes



L'Accueil par des
encore plus jeunes...



La Journée des Voisins









L'enseignement et les vols BIA



Et surtout ...



...Nos superbes vols !













ACTIVATION INSTRUCTIONS MAGNET 80
Stop engine
Pull activation handle
Insert yourself



Le travail sur les machines

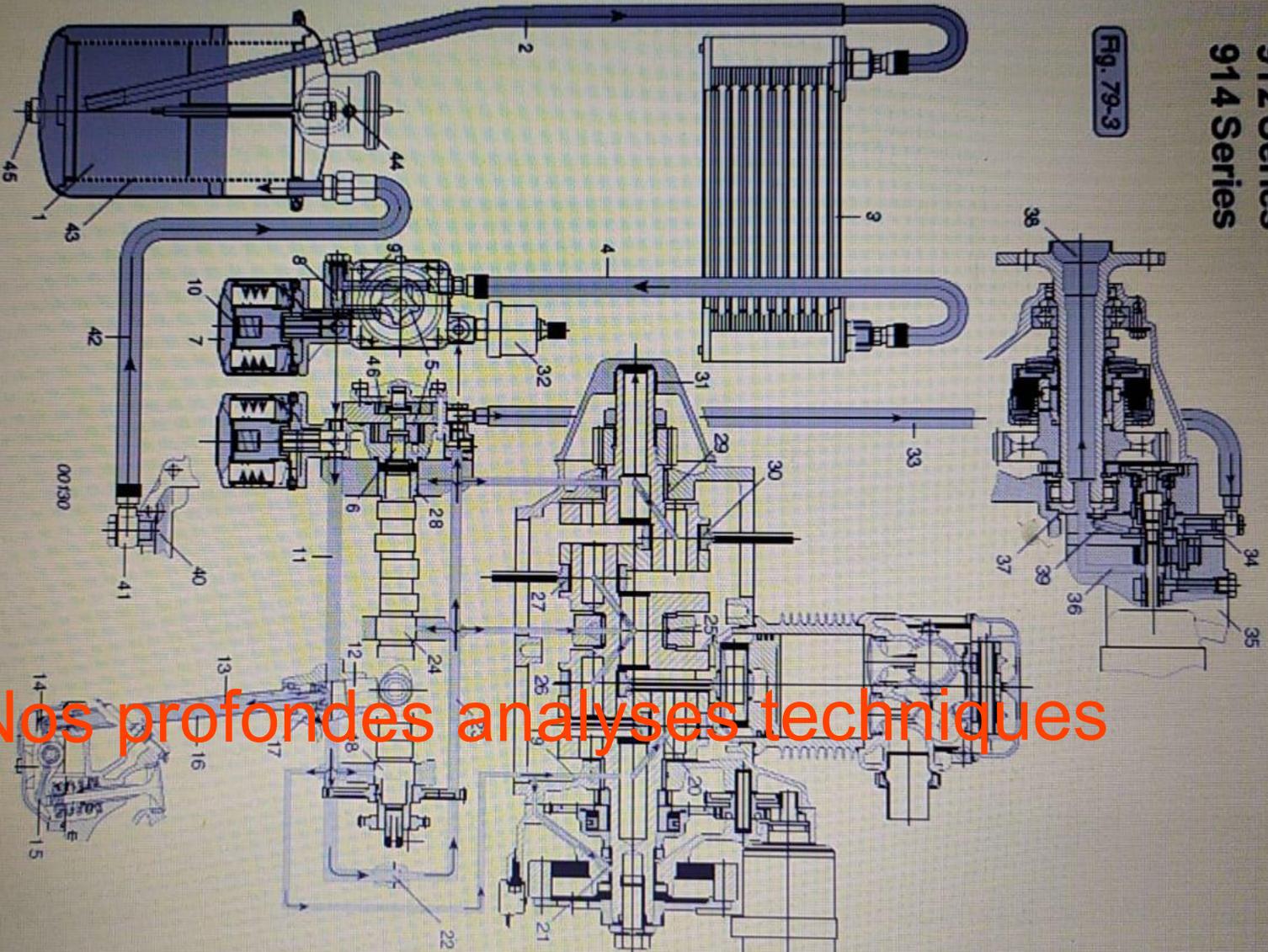






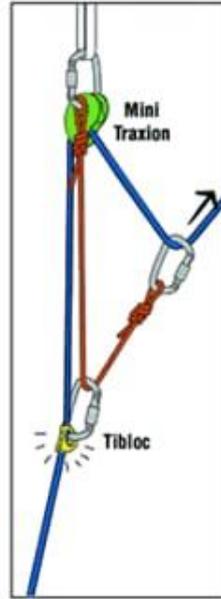
912 Series 914 Series

Fig. 79-3

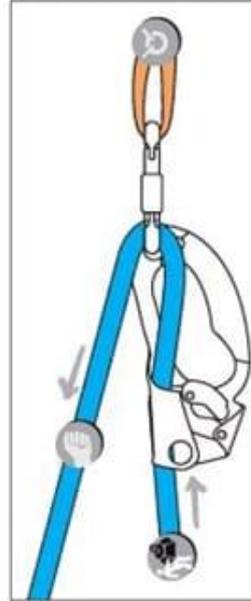


Nos profondes analyses techniques

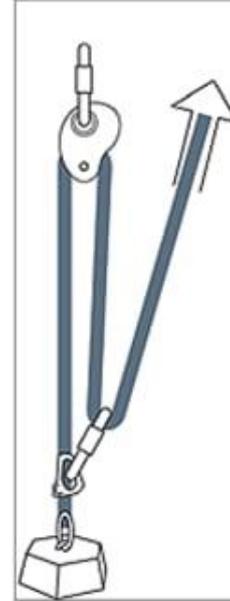
Nos réflexions techniques



Mouflage Mariner démultiplié



Poigné d'ascension Petzl



Mouflage Mariner simple

Nos calculs poussés,

DEVIA
SYMPAS - AUGUST

0,2 litre

$$h = \frac{V}{S} = \frac{2 \cdot 10^{-4}}{\frac{(0,13)^2 \times \pi}{4}} = \frac{2 \cdot 10^{-4}}{0,013} = 0,015 = \boxed{1,5 \text{ cm}}$$

0,4 litre entre mini et max

3cm

mini

max

0,130

(as mal pour un rendement de veillon)

Radiateur

Boffet rali' sur le champ du radiateur

Boffet fixe sur le rafot vertical du capot motor

la / les air plaquerait les deux boffets

1800 g/mh

2500T 60%/4

100

100

Des travaux incessants, souvent dans l'ombre...



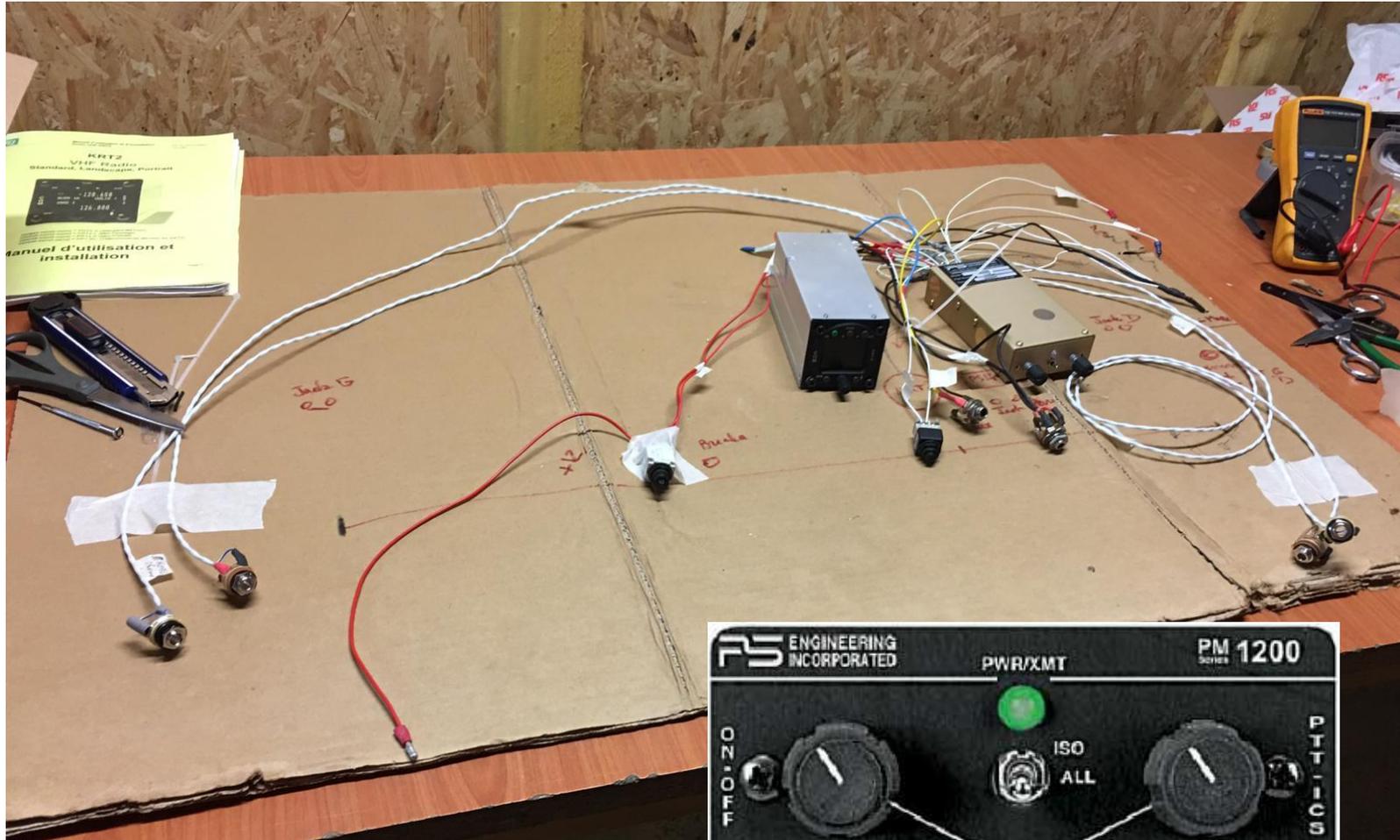
Jusque dans l'atelier de couture



Une radio 8,33 sur le DW



Un interphone sur le SA



Et de nouveaux freins à disques



La solidarité sur le terrain



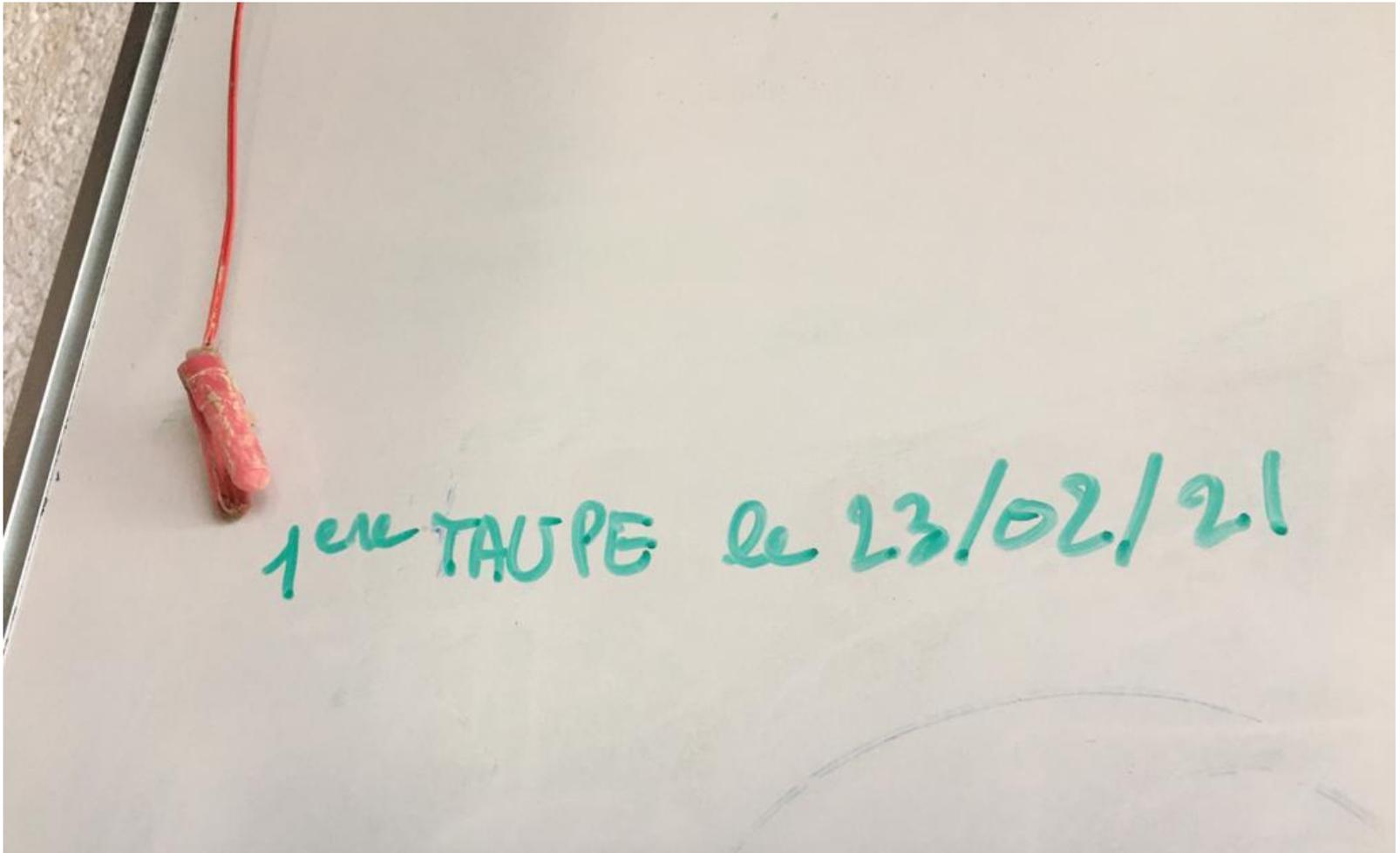
La Maîtrise de machines sophistiquées,



Grâce à des outils de formation
d'avant-garde,



Une défense épique de notre terrain



Une année importante pour l'avenir de l'aérodrome



Un recentrage géographique du club...



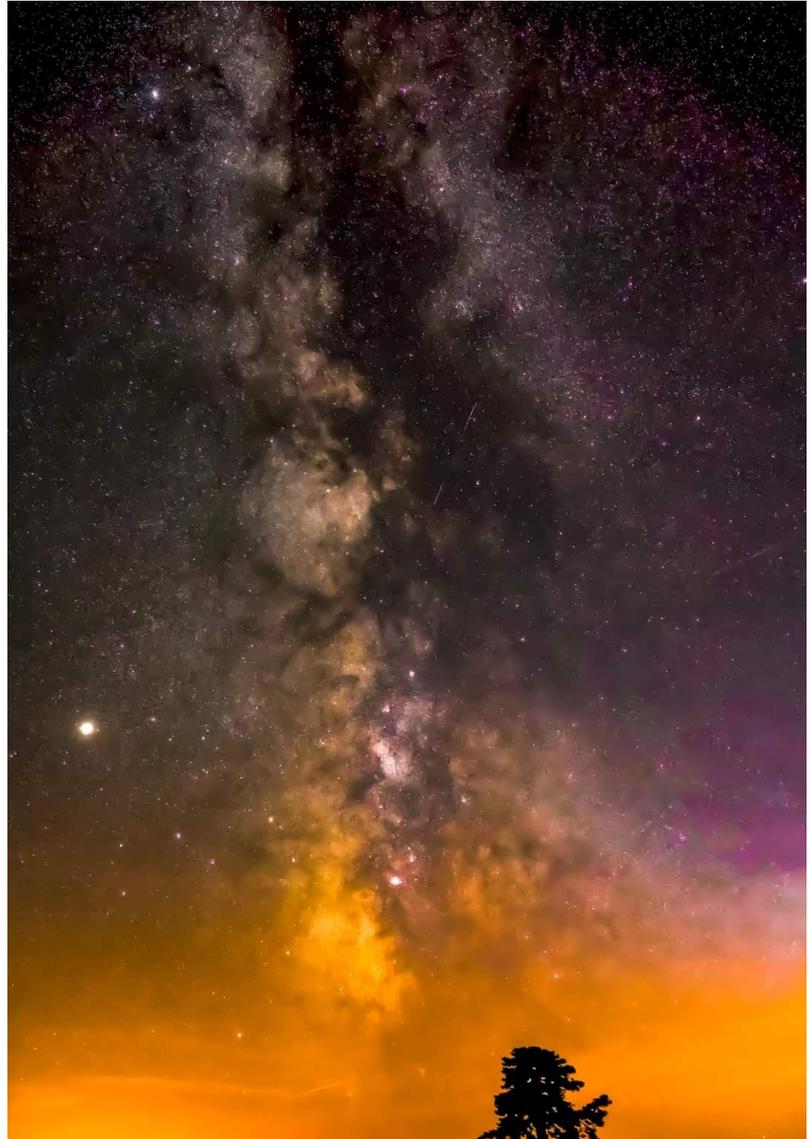
Une fidélité à notre histoire



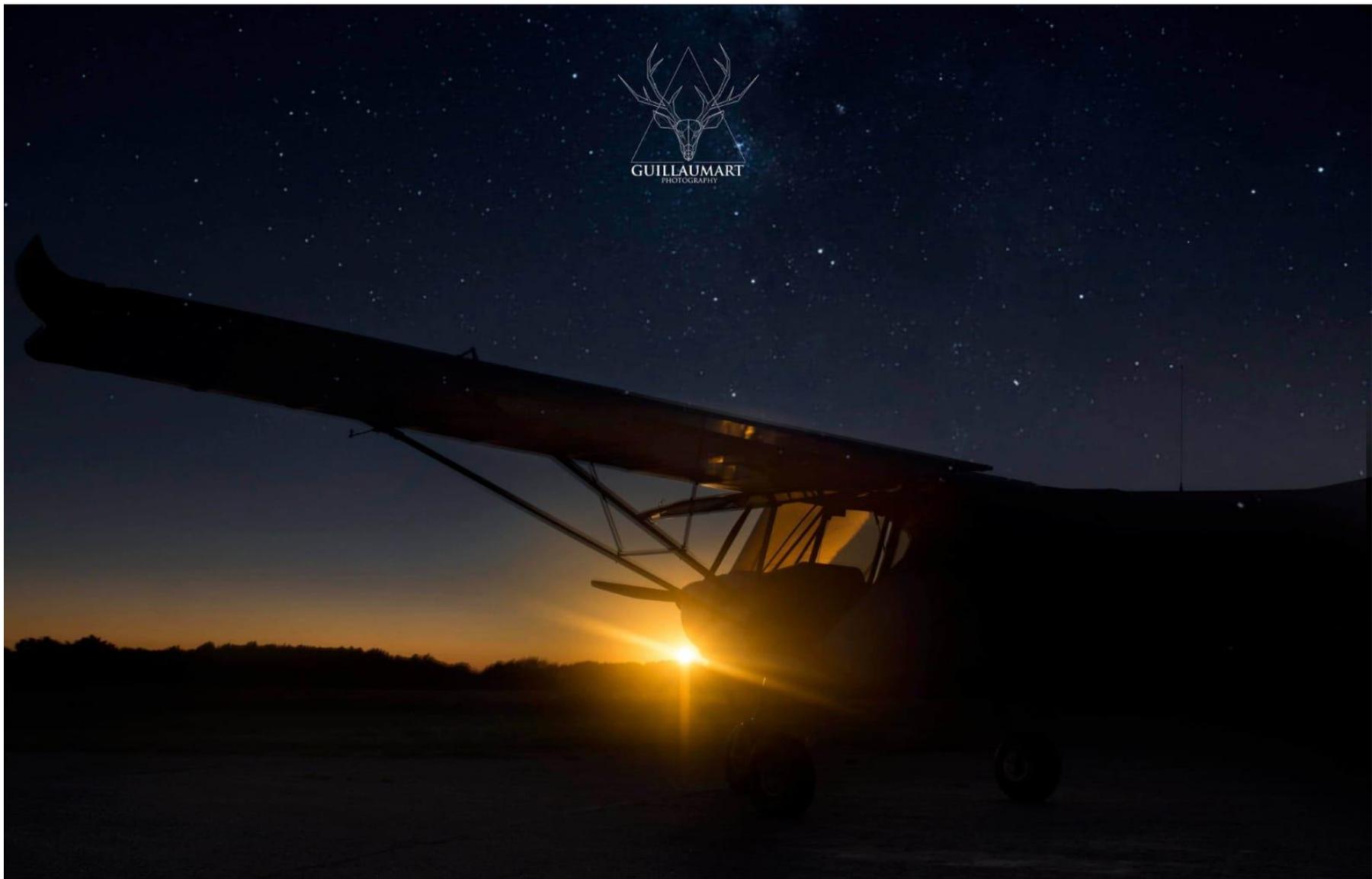
De nouvelles passions qui apparaissent











D'ailleurs, cette année, la commune
adopte la couleur du DW !

NOUVEAU BLASON



Activité 2020 :

- Quelques chiffres

Appareils



Heures de vol (sauf remorqueur)

925,51

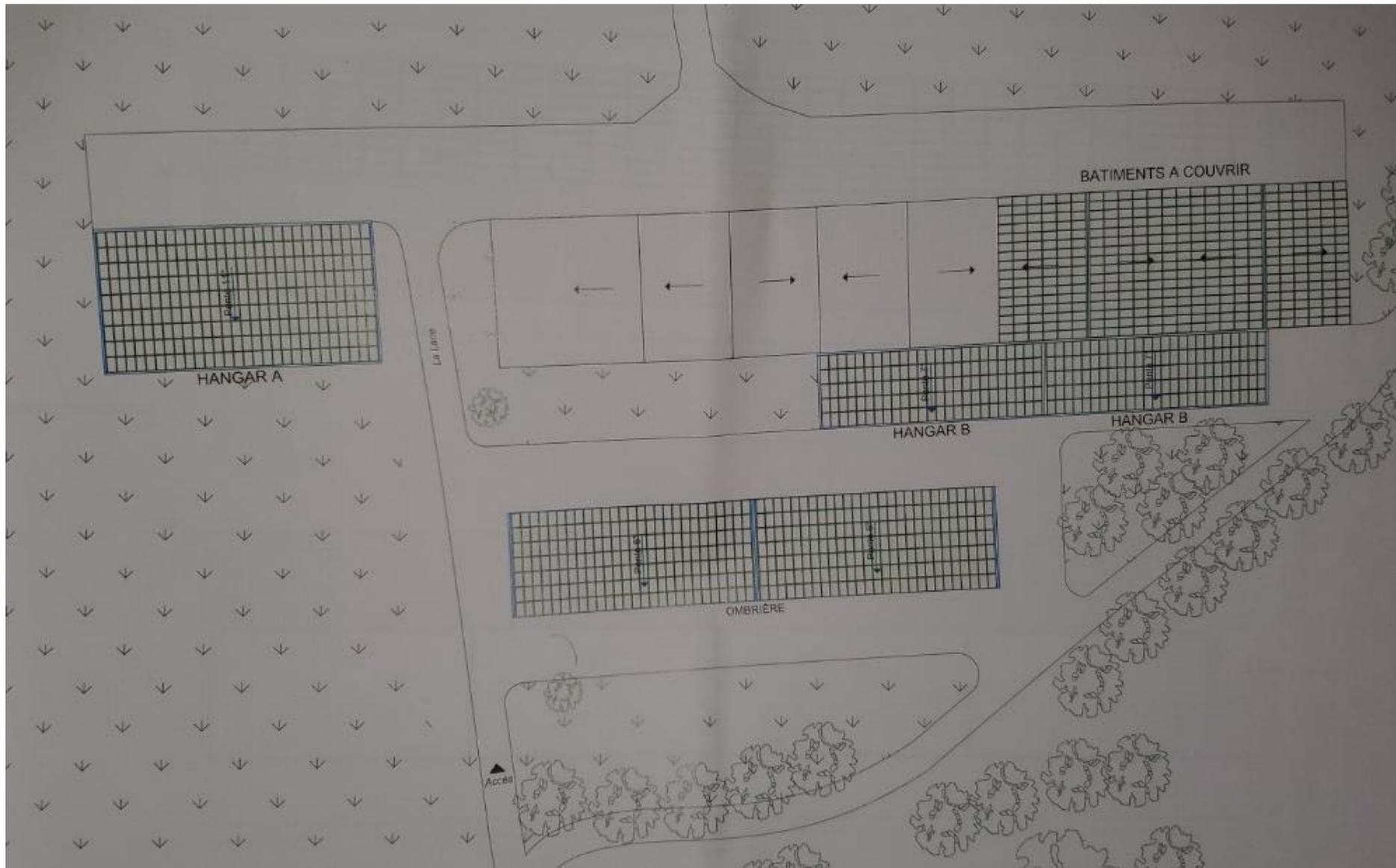
Heures de vol en remorquage

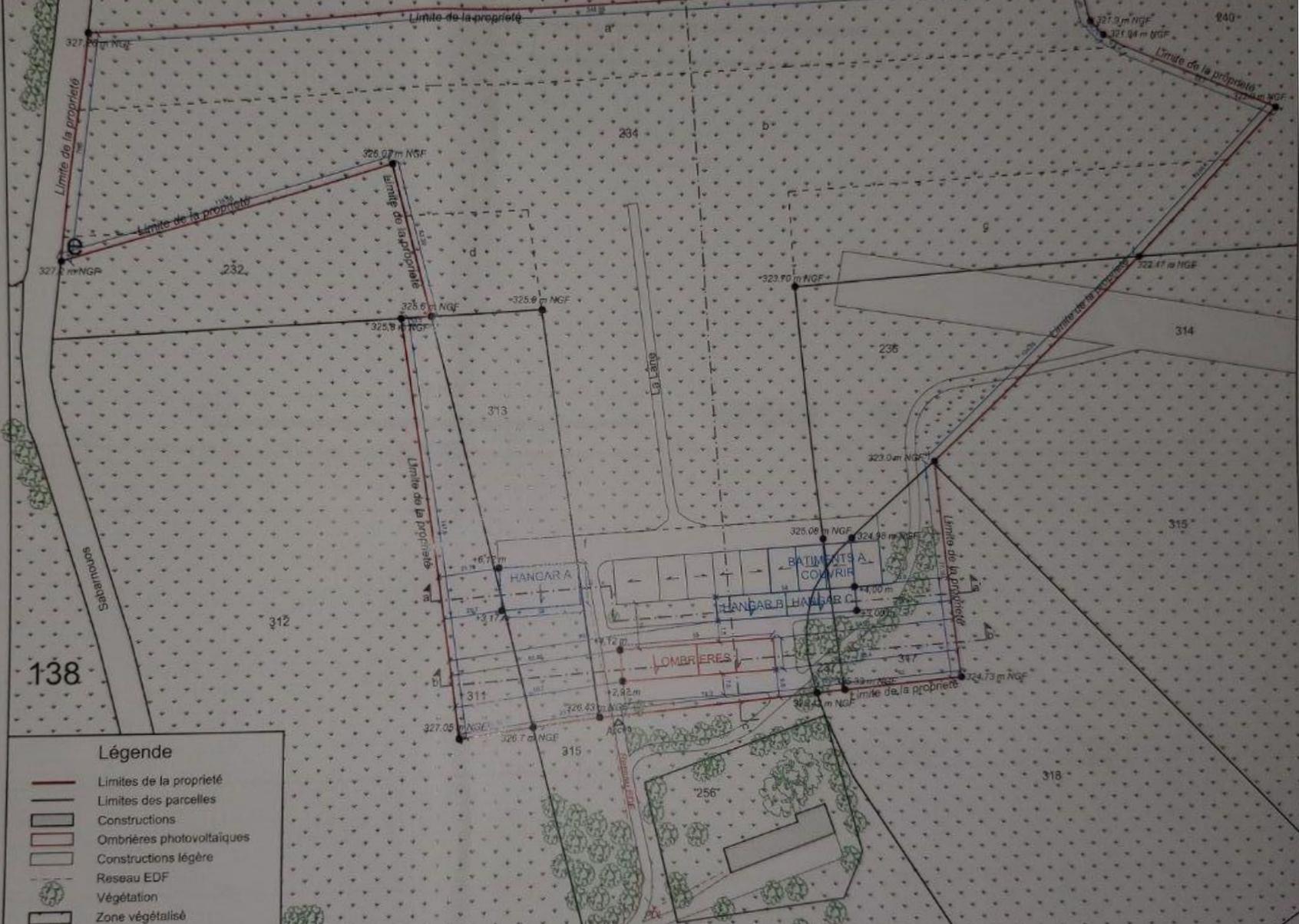
Immat ou identification ULM	Catégorie	Modèle	Heures de vol (sauf remorqueur)	Heures de vol en remorquage
<input checked="" type="radio"/> 30SA	ULM	CTSW Rotax 912 ULSFR (avec parachute)	25,00	
<input type="radio"/> 31 ACX	ULM	Pipistrel Sinus	122,00	
<input type="radio"/> 31 ADU	ULM	Ninja	116,58	
<input type="radio"/> 31DB	ULM	CTSW Rotax 912 ULSFR (avec parachute)	70,00	
<input type="radio"/> 31SA	ULM	Tetras	58,08	
<input type="radio"/> 59WF	ULM	ZODIAC CH 601 UL	25,00	
<input type="radio"/> 67BLT	ULM	FK9SW 912ULSFR (PARACHUTE)	85,00	
<input type="radio"/> 81 HI	ULM	Joker J300	4,00	
<input type="radio"/> 82JI	ULM	Esqual 912 SFR (avec parachute)	17,00	
<input type="radio"/> 82LO	ULM	NUVIX 15 - SKYPPER LST 912 (P)	71,00	
<input type="radio"/> 90DW	ULM	Tetras 912 BS	188,75	
<input type="radio"/> D-EFAG	AVION	Piper PA 18	5,00	
<input type="radio"/> F-GDLY	AVION	Rallye 150 SV	5,10	
<input type="radio"/> F-GEBM	AVION	PA 18-150	24,00	
<input type="radio"/> F-PANI	AVION	VAN'S AIRCRAFT RV7	28,00	
<input type="radio"/> F-PDMM	AVION	EUROPA	22,00	
<input type="radio"/> F-PEGH	AVION	JODEL D 113	35,00	

n 2020 ?

Avenir de l'Aérodrome

- Etudes menées en 2020
- Lancement du chantier en 2021





138

Légende

-  Limites de la propriété
-  Limites des parcelles
-  Constructions
-  Ombrières photovoltaïques
-  Constructions légère
-  Réseau EDF
-  Végétation
-  Zone végétalisée

- Renouvellement d'un tiers
 - du Bureau

Membres du Bureau

2019 - 2022	2020- 2023	2021-2024
Darolles Bernard Darolles Jacques Le Moal Sébastien	Chenevier Philippe Guillois Christine Ponsot Pascal	Houssard François Guillemaud William Cusin Michel