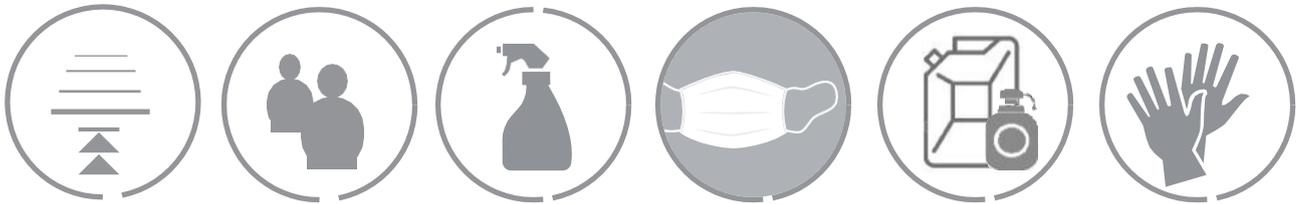


Checklist locaux techniques,



1. Se laver les mains en utilisant le lavabo des toilettes
2. Respecter une distance minimum de 1 m entre vous.
3. Procéder à une désinfection systématique des outils après utilisation.
4. Port du masque type grand public conseillé (masque type chirurgical ou masque tissu du commerce ou fabriqué maison suivant les recommandations Afnor)
5. Port des gants et désinfection des poignée et compteur de la citerne en cas d'avitaillement carburant. (+ bouchons de réservoirs)



Avant le vol

1. Lavage toute action : lavage au savon des mains du pilote et du passager. en utilisant le lavabo des toilettes
2. Avant le vol vérifier dans le logbook avion que la désinfection de l'appareil a bien été déclaré par le pilote précédent à l'issue de son vol. A défaut, désinfection du tableau de bord avec le produit spécial "désinfection des tableaux de bord". Le bidon et le rouleau de papier se trouve sur l'établi dans le hangar N°1.
3. Désinfection de l'hélice, de la poignée de queue, du pistolet à essence (si utilisé), des bouchons de réservoirs ; poignées intérieures et extérieures des portes papillon, manches, commandes de gaz , cde volets , boucles de ceinture etc.. pour les surfaces vitrées au besoin eau et liquide vaisselle seulement (fragilité du Lexan).
4. Nous vous conseillons d'utiliser votre casque personnel ; si vous utilisez un casque du club, vous devez installer une bonnette micro qui a été nettoyée. Les bonnettes micro nettoyées se trouvent sur l'établi du hangar N°1.



Pendant le vol



Vol solo

1. Masque grand public obligatoire.
2. Se laver les mains en utilisant le lavabo des toilettes
3. Voler avec les aérateurs d'air ouverts, afin de renouveler en permanence l'air dans l'habitacle.



Vol en double

1. Se laver les mains en utilisant le lavabo des toilettes
2. Protection avec masques de type grand public et gants, obligatoire pour le pilote et le passager
3. Voler avec les aérateurs d'air ouverts, afin de renouveler en permanence l'air dans l'habitacle.
4. Respecter la distance maximum d'éloignement en vigueur

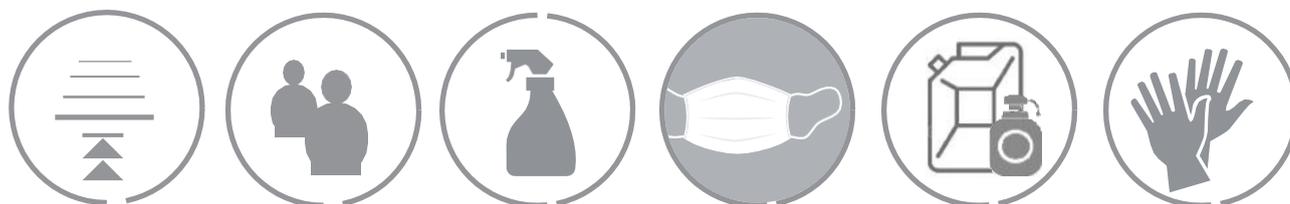


Après le vol

1. C'est l'élève ou le passager qui se déséquipe seul, le casque du club est nettoyé, le pilote nettoie la bonnette avec de l'eau savonneuse. Placer ensuite la bonnette sur un papier absorbant pour séchage.
2. L'élève ou le passager jette ses protections dans son petit sac poubelle. Lavage des mains en suivant
3. Désinfection systématique par le pilote (après chaque vol) de toutes les zones de préhension et de contacts pré vol et vol : hélice et carénages de roue, rotor, cache-pitot / boucle de ceinture et instruments type radio, transpondeur, boutons, interrupteurs tableaux de bord, bouchon d'essence et robinet d'essence, commandes gaz, freins, aérofreins, volets, etc.
4. Après la désinfection de la machine, la laisser ouverte afin de pouvoir aérer l'habitacle.
5. Compléter la fiche indiquant que l'ULM a été nettoyé, à remplir et à placer dans le logbook.



Checklist salle commune :



1. Respecter une distance minimum de 1 mètre entre vous.
2. Procéder à une désinfection systématique des équipements après utilisation.
3. Chaque utilisateur doit utiliser un petit sac poubelle qu'il devra emporter avec lui quand il quitte le club ; des petits sacs poubelles seront disponible sur le meuble bar de cuisine
4. Port du masque type grand public conseillé.
5. Nettoyage par chaque utilisateur des poignées des portes
6. Toilettes : Nettoyage par chaque utilisateur des cuvettes et tirettes de chasse d'eau avec solution 0.5% d'eau de javel diluée
7. Remplacement du film plastique étirable sur le clavier de l'ordinateur du club après chaque utilisation
8. Privilégier la saisie sur Aérogest à la maison
9. Un gobelet avec de l'eau de javel permet de nettoyer les clés de porte ainsi que les clés de contact des machines, avant de les remettre dans le coffre. »

